



1 มิ.ย. 2022 - 30 มิ.ย. 2022

LOCATION สนามบิน: VTSF

(1)

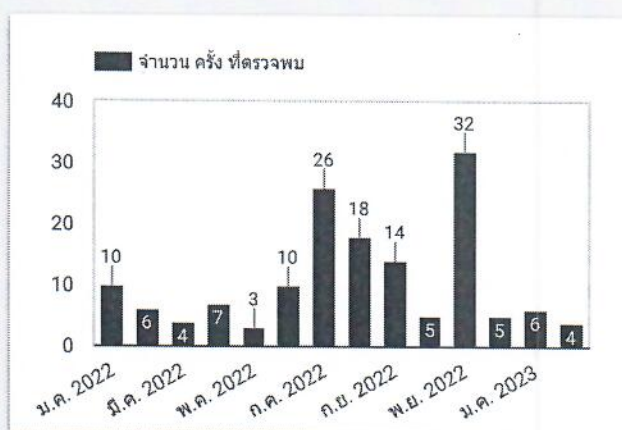
วันที่ ▲	FOD	ตำแหน่ง ที่พบ	จำนวน	เวลา UTC	หมายเหตุ และเหตุการณ์ที่ต้องการแจ้ง
1. 18 มิ.ย. 2022	สุนัข	วิ่งจาก TWY B เข้าลานจอด	1	2312	พบสุนัขสีขาว ได้แจ้ง 32 เข้าไล่ มีจนท.รปภ. ซี จักรยานยนต์ไล่ออกประตูฝั่งอาคารใหม่
2. 18 มิ.ย. 2022	นก	บนทางวิ่ง ก่อถึง Aiming Point 19	2	2352	พบนกเหยี่ยวบนทางวิ่ง ขณะนั้น เครื่อง NOK550 อยู่ ประมาณ 22 NM ได้ไฟ 32 เข้าไล่ แต่มาไม่ทันจึงได้ Caution เครื่อง โดยนกบินออกไปก่อนเครื่องเข้ามาลง
3. 23 มิ.ย. 2022	นก	ด้านขวาของ THR TWY 19	9	0243	พบฝูงนกขนาดเล็กจำนวนมาก ก่อน MTL084 เข้ามาลง จึง ได้ Caution เครื่องไป
4. 27 มิ.ย. 2022	นก	แนวไฟ Approach Light RWY01	100	0000-1200	นักบิน TLM792 รายงานหลังจากร่อนลง RWY 19 เวลา 1114 Z
5. 28 มิ.ย. 2022	นก	แนวไฟ Approach Light RWY01	100	0000-1200	นกกระยางอาศัยอยู่เป็นจำนวนมาก ผู้ดูแลสนามบินเข้าไป ไล่เวลา 0315-0325 Z
6. 29 มิ.ย. 2022	นก	แนว Approach light ทางวิ่ง 01	100	0000-1200	นกกระยางอาศัยอยู่บริเวณดังกล่าวเป็นจำนวนมาก ผู้ดูแล สนามบินเข้าไล่เวลา 0000-0015 UTC
7. 29 มิ.ย. 2022	นก	บนทางวิ่ง ใกล้กับ TWY A	5	2340	ผู้ดูแลสนามบินไล่ขณะทำการตรวจทางวิ่ง
8. 29 มิ.ย. 2022	นก	ไม่ทราบตำแหน่งที่แน่นอน	1	1210	นักบิน TVJ334 แจ้งชนนกขณะร่อนลงทางวิ่ง 19 ผู้ดูแล สนามบินเข้าตรวจสอบ ไม่พบซากนก อากาศยานไม่ได้รับความเสียหาย
9. 30 มิ.ย. 2022	นก	ฝูงนกขนาดเล็กจำนวนมาก อยู่ บริเวณหัวทางวิ่ง 19 จนถึง Touchdown zone	50	1050	แจ้งผู้ดูแลสนามบินเข้าไล่เวลา 1105-1115 UTC ก่อน TLM792 ร่อนลง
10. 30 มิ.ย. 2022	นก	แนว Approach light RWY 01	100	0000-1200	นกจำนวนมากอาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว

1 - 10 / 10



FOD	ครั้ง ▼	% Δ
1. นก	9	200.0% ↑
2. สุนัข	1	-
รวมทั้งหมด	10	233.3% ↑

1 - 2 / 2 < >





1 ก.ค. 2022 - 31 ก.ค. 2022

LOCATION สนามบิน: VTSP

(1)

วันที่	FOD	ตำแหน่ง ที่พบ	จำนวน	เวลา UTC	หมายเหตุ และเหตุการณ์ที่ต้องการแจ้ง
6. 4 ก.ค. 2022	นก	แนว Approach light ทางวิ่ง 01	100	0000-1200	นกกระยางอาศัยอยู่บริเวณดังกล่าวเป็นจำนวนมาก
7. 5 ก.ค. 2022	นก	แนว Approach light หัวทางวิ่ง 01	100	0000-1200	นกกระยางอาศัยอยู่บริเวณดังกล่าวเป็นจำนวนมาก
8. 5 ก.ค. 2022	นก	ประมาณ 1 ไมล์ Final ทางวิ่ง 19 ทางด้านขวา ความสูงประมาณ 500 ฟุต	10	0600	แจ้งเตือน TSL02 ก่อนร่อนลง
9. 6 ก.ค. 2022	นก	APPROACH LIGHT RUNWAY 01	4	0301	นักบิน SCP307 กองบิน 2 แจ้งพบนกขนาดใหญ่ 4 ตัว ชนและบินขึ้นจากทางวิ่ง 19 ผ่านแนวไฟ APP LGHT RWY01 เป็นอันตรายต่อการปฏิบัติการบิน ขอให้ทำอากาศยานดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน
10. 7 ก.ค. 2022	นก	แนว Approach light ทางวิ่ง 01	100	0000-1200	นกกระยางอาศัยอยู่บริเวณดังกล่าวเป็นจำนวนมาก
11. 7 ก.ค. 2022	นก	บนพื้นกลางทางวิ่งบริเวณ PAPI ทางวิ่ง 19	1	2345	แจ้งผู้ดูแลสนามบินเข้าไล่ก่อน NOK550 ลง และแจ้งเตือนนักบิน
12. 8 ก.ค. 2022	นก	บนพื้นกลางทางวิ่งใกล้กับ TWY D	3	2340	นกเหยี่ยวบนทางวิ่ง แจ้งผู้ดูแลเข้าไล่ระหว่างตรวจทางวิ่ง ก่อน NOK550 ลง
13. 8 ก.ค. 2022	นก	บนพื้นกลางทางวิ่งบริเวณ PAPI ทางวิ่ง 19	1	0035	แจ้งผู้ดูแลสนามบินเข้าไล่ก่อน NOK551 รุ่งขึ้น
14. 8 ก.ค. 2022	นก	แนว Approach light หัวทางวิ่ง 01	100	0000-1200	นกกระยางและนกอื่น ๆ จำนวนมากอาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว
15. 9 ก.ค. 2022	นก	แนว Approach light หัวทางวิ่ง 01	100	0000-1200	นกกระยางและนกชนิดอื่น ๆ อาศัยอยู่บริเวณดังกล่าวเป็นจำนวนมาก
16. 9 ก.ค. 2022	นก	บนพื้น TWY D	20	1300	นักบิน AIQ3182 แจ้งว่ามีนกจำนวนมากอยู่บน TWY D
17. 9 ก.ค. 2022	นก	โหลทางวิ่งฝั่งตะวันออก ใกล้หัวทางวิ่ง 01	20	0250	นกกระยางอยู่ติดโหลทางวิ่งระหว่างการตัดหญ้า
18. 9 ก.ค. 2022	นก	บนพื้นกลางทางวิ่ง ใกล้ PAPI ทางวิ่ง 19	2	0205	มีนกเหยี่ยวบนทางวิ่ง แจ้งผู้ดูแลสนามบินเข้าไล่ก่อน TVJ370 ลง
19. 10 ก.ค. 2022	นก	แนว Approach light หัวทางวิ่ง 01	100	0000-1200	นกจำนวนมากอาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว
20. 11 ก.ค. 2022	นก	แนว Approach light หัวทางวิ่ง 01	100	0000-1200	นกจำนวนมากอาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว

1 - 20 / 26

FOD	ครั้ง	% Δ
1. นก	26	188.9% ‡
รวมทั้งหมด	26	160.0% ‡







1 ก.ค. 2022 - 31 ก.ค. 2022

LOCATION สนามบิน: VTSP

(1) ▾

วันที่ ▲	FOD	ตำแหน่ง ที่พบ	จำนวน	เวลา UTC	หมายเหตุ และเหตุการณ์ที่ต้องการแจ้ง
21. 11 ก.ค. 2022	นก	แนว Approach light หัวทางวิ่ง 01	100	0000-1200	นกจำนวนมากอาศัยอยู่บริเวณดังกล่าว
22. 15 ก.ค. 2022	นก	Right Base RWY 19	100	0637	แจ้งเตือนเครื่องบิน TLM784 ขณะลงจอด RWY 19
23. 21 ก.ค. 2022	นก	ด้านซ้ายของทางวิ่งใกล้กับ service road	1	0000	แจ้งเตือนเครื่องบิน NOK550 ขณะร่อนลง
24. 23 ก.ค. 2022	นก	ON RWY	10	0220	TVJ370 แจ้งว่ามีนกจำนวนมากบนทางวิ่ง ให้แจ้งเตือนเครื่องบิน ROBIN30 ที่กำลังจะเข้ามา TGL
25. 26 ก.ค. 2022	นก	TDZ 01	1	0029	AIQ3188 LANDING 19
26. 29 ก.ค. 2022	นก	ON RWY / THD RWY19	2	0134	แจ้งเตือน TLM792 บริเวณ FAF // หลังจาก Touch down เครื่องชนนก 1 ตัว

21 - 26 / 26



FOD	ครั้ง ▾	% Δ
1. นก	26	188.9% ↑
รวมทั้งหมด	26	160.0% ↑
1 - 1 / 1 < >		





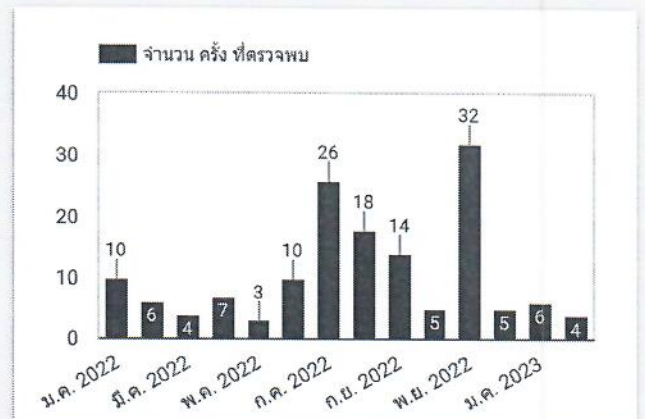
1 ส.ค. 2022 - 31 ส.ค. 2022

LOCATION สนามบิน: VTSP

(1)

วันที่ ▲	FOD	ตำแหน่ง ที่พบ	จำนวน	เวลา UTC	หมายเหตุ และเหตุการณ์ที่ต้องการแจ้ง
			ไม่มีข้อมูล		

FOD	ครั้ง ▼	% Δ
1. นก	14	-46.2% ↓
2. ตะกวด	1	-
3. เศษยางมะตอย	1	-
4. FOD คล้ายๆ ท่อนไม้	1	-
5. เต้า	1	-
รวมทั้งหมด	18	-30.8% ↓
	1 - 5 / 5	< >





1 ก.ย. 2022 - 30 ก.ย. 2022

LOCATION สนามบิน: VTSF

(1)

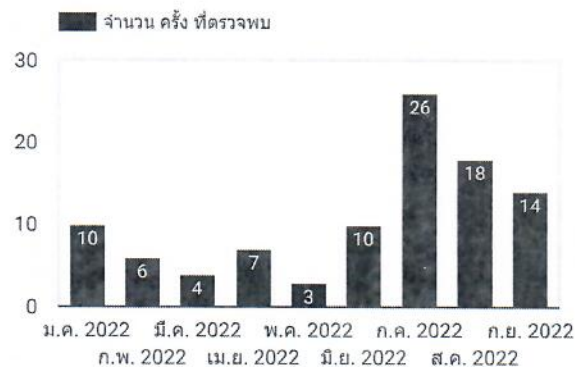
วันที่	FOD	ตำแหน่ง ที่พบ	จำนวน	เวลา UTC	หมายเหตุ และเหตุการณ์ที่ต้องการแจ้ง
1. 3 ก.ย. 2022	นก	บนทางวิ่งระหว่าง TWY A และ B	1	0350	TLM783 ชนนกขณะวิ่งขึ้น เมื่อถึงตอนเมืองพบว่า taxi light แตก ✓
2. 9 ก.ย. 2022	นก	บนทางวิ่ง บริเวณ TWY D	10	0218	แนะนำให้ TLM783 รอที่ TWY B และให้ 32 เข้าไลน์นกเหี่ยว
3. 11 ก.ย. 2022	นก	Right THR19 20-50ft	5	0053	
4. 11 ก.ย. 2022	นก	RWY TWY D	2	0057	AIQ3188 แจ้งพบซากนกเหี่ยวขนาดใหญ่
5. 11 ก.ย. 2022	นก	RWY BTW C & D	8	0053	สีน้ำตาล ขนาดกลาง
6. 13 ก.ย. 2022	นก	RWY NEAR AIMING POINT	5	0328	สีน้ำตาลขนาดใหญ่ถึงกลาง
7. 15 ก.ย. 2022	นก	On runway near taxiway A	1	0057	AIQ3188 Bird Strike (Aircraft damage is not reported) ✓
8. 18 ก.ย. 2022	ซากปลา	TWY C	1	0327	HSKAI (แบบ DA40) แจ้งว่า มีซากปลาบน TWY C และได้แจ้งเจ้าหน้าที่ 32 เข้าไปตรวจสอบ
9. 19 ก.ย. 2022	นก	THR19	1	0345	TSL02 Bird Strike during climb out DEP from RWY01 ✓
10. 21 ก.ย. 2022	นก	ABM TWY C	5	0005	นกเหี่ยว // 31 เข้าไลน์ก่อน NOK550 ลง
11. 24 ก.ย. 2022	นก	THR01	5	0001	NOK550 แจ้งรายงานตอนกลับตัว
12. 26 ก.ย. 2022	นก	ABM TWY D	4	0045	
13. 26 ก.ย. 2022	นก	THR01	2	2350	NOK550 ARR
14. 29 ก.ย. 2022	นก	ABM A and THR01	4	2355	NOK550 Landing

1 - 14 / 14



FOD	ครั้ง	% Δ
1. นก	13	-7.1% ↓
2. ซากปลา	1	-
รวมทั้งหมด	14	-22.2% ↓

1 - 2 / 2







1 ต.ค. 2022 - 31 ต.ค. 2022

LOCATION สนามบิน: VTSF

(1)

วันที่	FOD	ตำแหน่ง ที่พบ	จำนวน	เวลา UTC	หมายเหตุ และเหตุการณ์ที่ต้องการแจ้ง
1. 8 ต.ค. 2022	นก	ไหล่ทางวิ่ง ตรงข้าม TWY C	1	0729	NOK561 แจ้งพบซากเหยี่ยวข้างทางวิ่งขณะ Line up ทางวิ่ง 01 และขอวิ่งขึ้นตามปกติ โดยยังไม่ต้องให้เจ้าหน้าที่ดูแลสนามบินเข้าเก็บซากนก
2. 15 ต.ค. 2022	นก	ใกล้ THR RWY01	5	2359	แจ้งเตือนพบฝูงเหยี่ยว ขณะ NOK550 อยู่ FAF RWY19
3. 20 ต.ค. 2022	นก	บนทางวิ่ง 100ม. ก่อนถึง TWY A	2	0050	แจ้งเตือนเครื่อง AIQ3188 ที่อยู่บริเวณ Final RWY 19
4. 22 ต.ค. 2022	นก	OVER THR RWY 19 ALT 500FT	50	0445	แจ้งเตือน AIQ3184 ขณะลงจอด
5. 22 ต.ค. 2022	นก	ON RUNWAY NEAR SERVICE ROAD	2	0214	ขณะที่เครื่อง TLM783 กำลังจะ line up RWY01 หอสังเกตเห็นนกเหยี่ยว 2 ตัว บนทางวิ่ง ใกล้กับ service road จึงให้ 32 เข้าไลน์

1 - 5 / 5

FOD	ครั้ง	% Δ
1. นก	5	-61.5% ‡
รวมทั้งหมด	5	-64.3% ‡





1 พ.ย. 2022 - 30 พ.ย. 2022

LOCATION สนามบิน: VTSP

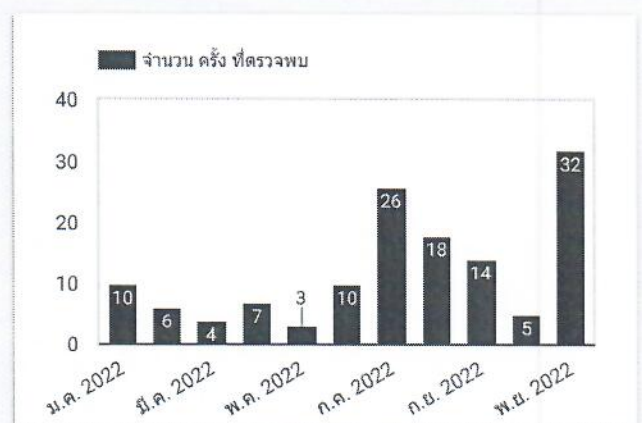
(1)

วันที่	FOD	ตำแหน่ง ที่พบ	จำนวน	เวลา UTC	หมายเหตุ และเหตุการณ์ที่ต้องการแจ้ง
1. 6 พ.ย. 2022	นก	ON RWY near PAPI19	3	0030	ให้ 32 เข้าไล่ ก่อน AIQ3188 จะเข้ามาลง
2. 9 พ.ย. 2022	นก	หัวทางวิ่ง 19	3	0105	32 เข้าไล่ ก่อน TLM782 จะมาลง ทางวิ่ง 19
3. 9 พ.ย. 2022	เต่า	RWY TURNPAD 01	1	0603	นักบิน AIQ3185 แจ้งพบเต่า ให้ 32 เข้าเก็บ
4. 10 พ.ย. 2022	นก	บนทางวิ่ง ช่วง TWY B จนถึง TWY C	2	2350	พบเหยี่ยว 2 ตัว บนทางวิ่ง ติดต่อ 32 ไม่ได้ หนอย 31 เข้าไล่เหยี่ยวแทน ก่อน NOK550 ลง
5. 11 พ.ย. 2022	นก	ปลายทางวิ่ง 19 ใกล้ Turnpad	4	0111	แจ้ง 06 พบเหยี่ยว 4 ตัว บนทางวิ่ง แต่ติดต่อ 32 ไม่ได้ 06 จึงให้ 31 เข้าไล่ ก่อน TLM782 ลง
6. 13 พ.ย. 2022	นก	ไหล่ทางวิ่ง ใกล้กับ PAPI ของทางวิ่ง 01	2	1011	พบเหยี่ยว 2 ตัว แจ้งเตือน TVJ339 ขณะ taxi เพื่อ line up RWY01
7. 15 พ.ย. 2022	นก	กลางทางวิ่งระหว่าง TWY A และ B	2	0810	แจ้งผู้ดูแลเข้าไล่ ก่อน BKP9008 ลง
8. 15 พ.ย. 2022	เต่า	บนทางวิ่ง ระหว่าง TWY C และ D	1	0827	นักบิน BKP9008 แจ้งพบเต่าบนทางวิ่งระหว่าง Taxi เข้าลานจอด หอฯ แจ้งผู้ดูแลเข้าเก็บ
9. 16 พ.ย. 2022	นก	ON RWY NEAR TWY D	4	0109	แจ้ง 32 เข้าไล่ ก่อน TLM782 ลง
10. 16 พ.ย. 2022	นก	นกเหยี่ยวบนทางวิ่ง บริเวณหัวทางวิ่ง 01	3	0950	แจ้งผู้ดูแลเข้าไล่ก่อน TVJ339 รั้งขึ้น 5 นาที แต่นกกลับมาอยู่จุดเดิมจึงแจ้งเตือนนักบินก่อนวิ่งขึ้นทางวิ่ง 01
11. 16 พ.ย. 2022	นก	นกเหยี่ยว 2 ตัวบินเหนือทางวิ่ง บริเวณ TWY A และ B ความสูงประมาณ 200 ฟุต	2	0440	แจ้งเตือน TSL02 ก่อนวิ่งขึ้นทางวิ่ง 01
12. 16 พ.ย. 2022	นก	นกเหยี่ยวบนทางวิ่ง ใกล้หัวทางวิ่ง 01	2	0340	แจ้งผู้ดูแลเข้าไล่ นก แต่เข้าไม่ทันก่อน NOK552 ลง จึงได้แจ้งเตือนนักบิน
13. 17 พ.ย. 2022	นก	บนทางวิ่งใกล้ TWY A	1	0003	นกเหยี่ยวกลับเข้ามาบนทางวิ่งหลังจาก จนท. เข้าไปไล่ ก่อน NOK550 ลง จึงได้แจ้งเตือนนักบิน
14. 19 พ.ย. 2022	นก	บนกลางทางวิ่งใกล้ TWY D	1	0930	แจ้งผู้ดูแลสนามบินเข้าไล่ก่อน TVJ339 รั้งขึ้นทางวิ่ง 01
15. 19 พ.ย. 2022	นก	บนทางวิ่งใกล้ TWY A และ TWY D	5	2350	แจ้งผู้ดูแลสนามบินเข้าไล่ก่อน NOK550 ลงทางวิ่ง 19 เวลา 0000 UTC
16. 19 พ.ย. 2022	นก	บนทางวิ่งตั้งแต่ TWY D จนถึง หัวทางวิ่ง 01	5	2320	ผู้ดูแลสนามบินไล่ระหว่างการตรวจทางวิ่ง

1 - 20 / 32

FOD	ครั้ง	% Δ
1. นก	29	480.0% †
2. เต่า	2	-
3. สุนัข	1	-
<b>รวมทั้งหมด</b>	<b>32</b>	<b>540.0% †</b>

1 - 3 / 3







1 พ.ย. 2022 - 30 พ.ย. 2022

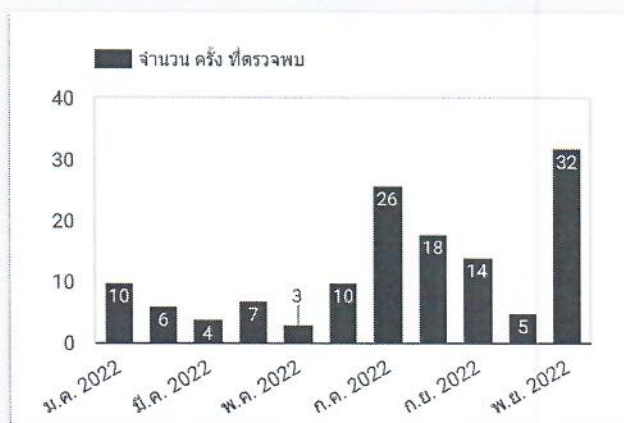
LOCATION สนามบิน: VTSP

(1)

วันที่	FOD	ตำแหน่ง ที่พบ	จำนวน	เวลา UTC	หมายเหตุ และเหตุการณ์ที่ต้องการแจ้ง
21. 21 พ.ย. 2022	นก	ตลอดแนวทางวิ่ง	4	0024	พบนกเหยี่ยวตลอดแนวทางวิ่ง โดยเฉพาะหัวทางวิ่ง 01 ให้ 32 เข้าไล่ก่อน AIQ3188 เข้ามาลง
22. 21 พ.ย. 2022	นก	หัวทางวิ่ง 01	1	0004	นักบิน NOK550 แจ้งขณะ Taxi เข้าลานจอดว่ามีนกเหยี่ยวบินคู่มาใกล้เครื่อง
23. 22 พ.ย. 2022	นก	บนทางวิ่งบริเวณ TWY D ถึงหัว RWY 01	4	2345	เรียก 32 และ 31 เข้าไล่จน แต่ไม่มีการตอบรับ จึงได้แจ้งเตือน NOK550 ก่อนลงทางวิ่ง 19 เวลา 2358 UTC
24. 23 พ.ย. 2022	นก	บนทางวิ่งใกล้ TWY D	3	0050	แจ้ง 31 เข้าไล่จนเหยี่ยวก่อน TSL01 รุ่งขึ้นทางวิ่ง 01
25. 23 พ.ย. 2022	นก	บนทางวิ่งใกล้ TWY B และ หัวทางวิ่ง 01	3	0022	แจ้งให้ 31 เข้าไล่จนก่อน AIQ3188 ลงทางวิ่ง 19 เวลา 0033 UTC
26. 24 พ.ย. 2022	สุนัข	บนทางวิ่ง ใกล้ service road หน้าดับเพลิง	2	0039	AIQ3188 แจ้งว่าเห็นสุนัข 2 ตัวบนทางวิ่งหลังร่อนลง จึงได้ให้ 32 เข้าไล่
27. 25 พ.ย. 2022	นก	OVER RWY	10	0008	NOK550 REPORT FLOCK OF BIRD OVER RWY WHILE LANDING / 32 INSPECT - NO BIRD DEBRIS
28. 26 พ.ย. 2022	นก	หัวทางวิ่ง 19	2	0206	ให้ 31 เข้าไล่จน (เรียก 32 แล้วไม่ตอบ) ก่อนเครื่อง TLM783 รุ่งขึ้น
29. 26 พ.ย. 2022	นก	บนทางวิ่งใกล้ TWY D และ หัวทางวิ่ง 01	4	0114	แจ้ง 31 เข้าไล่จนก่อน TLM782 ลงทางวิ่ง 19 เนื่องจากเรียก 32 แล้วไม่มีการตอบรับ
30. 27 พ.ย. 2022	นก	Aiming point RWY01	6	2352	พบกลุ่มนกบนทางวิ่ง ให้ 32 เข้าไล่ ก่อน NOK550 เข้ามาลง
31. 28 พ.ย. 2022	นก	นกเหยี่ยวบินมาเกาะกลางทางวิ่ง บริเวณ Touchdown zone RWY 19 ขณะ ROBIN5 อยู่ 5 NM Final	1	0150	แจ้งนักบิน ROBIN 5 และนักบินออกจากทางวิ่งก่อนเครื่องลงทางวิ่ง 19
32. 28 พ.ย. 2022	นก	นกเหยี่ยวบินมาเกาะกลางทางวิ่ง บริเวณ Touchdown zone ทางวิ่ง 19 ระหว่าง TLM782 เข้า Final Approach Fix	2	0114	แจ้งเตือนนักบิน TLM782 ก่อนลงทางวิ่ง 19 นักบินออกก่อนเครื่องลง

21 - 32 / 32

FOD	ครั้ง	% Δ
1. นก	29	480.0% †
2. เต่า	2	-
3. สุนัข	1	-
รวมทั้งหมด	32	540.0% †
	1 - 3 / 3	< >







Dec 1, 2022 - Dec 31, 2022

LOCATION สนามบิน: VTSF

(1)

วันที่	FOD	ตำแหน่ง ที่พบ	จำนวน	เวลา UTC	หมายเหตุ และเหตุการณ์ที่ต้องการแจ้ง
1. Dec 17, 2022	นก	THR RWY19 APPROX. 200FT HGT	100	0317	นกขนาดเล็กฝูงใหญ่ ได้แจ้งเตือน TSL01 ขณะอยู่ 2NM Final
2. Dec 17, 2022	นก	THR RWY 19 APPROX. 300FT HGT	100	0402	นกขนาดเล็กไม่ทราบชนิด ฝูงใหญ่ ได้แจ้งเตือน NOK552 ขณะอยู่ 4NM Final
3. Dec 22, 2022	นก	RWY SERVICE ROAD	1	0125	AIQ3189 Line up รอ ให้ จนท เก็บซากนก
4. Dec 23, 2022	นก	RWY19	1	1245	TLM793 แจ้งชนนก บริเวณปลาย RWY19 ขณะ Takeoff
5. Dec 25, 2022	นก	On RWY Abeam TWY C	4	0000	NOK550 ARR

1 - 5 / 5

FOD	สิ่ง	% Δ
1. นก	5	-82.8% ↓
Grand total		
	5	-84.4% ↓
	1 - 1 / 1	

